

Beste politieke partij, beste Ossenaar,

De gemeente speelt een belangrijke rol in de bereikbaarheid van Nederland. Met de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026 voor de deur, sturen wij u daarom vanuit de Nederlandse Spoorwegen bijgevoegde brief met een aantal suggesties voor uw verkiezingsprogramma en een boodschap van onze president-directeur 5.1.2e 5.1.2e.

Mocht u graag meer informatie ontvangen of graag contact hebben met NS, neem dan contact op met mij via de contactgegevens in mijn e-mailhandtekening.

Wij wensen u succes met alle voorbereidingen in de komende periode!



[Videoboodschap van 5.1.2e te bekijken](#)

[Klik hier om de](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Manager Public Affairs

T 5.1.2e

NS | Regiodirectie Zuid



Regiokantoor Noordzicht | 5.1.2e  
Postbus 6433, 5.1.2e Eindhoven

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



NS

**Regiodirectie Zuid**

Regiokantoor Noordzicht

5.1.2e

Postbus 6433

5.1.2e Eindhoven

Nederland

[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

Postbus 6433, 5.1.2e Eindhoven

Aan de leden van de  
Verkiezingsprogramma commissie

**Datum** 27 juni 2025

**Ons kenmerk** NS/CA/RZ/lvdA/20250627 Oss

**Onderwerp** Suggesties NS Verkiezingsprogramma Oss

**Telefoon** 5.1.2e

**E-mail** 5.1.2e@ns.nl

Geachte leden van de Verkiezingsprogramma commissie,

Op 18 maart 2026 kiezen de inwoners van Oss hun nieuwe gemeenteraad. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen schrijft u nu waarschijnlijk al aan uw verkiezingsprogramma. Als maatschappelijk betrokken bedrijf zetten wij ons dagelijks in om Nederland duurzaam bereikbaar te houden. In 2037 doen we dit al 200 jaar en op dit moment voor dagelijks ca 1,1 miljoen reizigers. NS wil graag een bijdrage leveren aan de uitdagingen waar politieke partijen, toekomstige raadsleden en bestuurders van Oss voor staan: bereikbaarheid voor iedereen, een duurzame wereld, sociale veiligheid, woningbouw, werkgelegenheid en gelijke kansen. Kortom, brede welvaart en aandacht voor welzijn. Wij delen middels deze brief daarom graag onze ideeën voor het verkiezingsprogramma.

*Het belang van de trein*

NS zet zich in voor gelijke kansen voor iedereen met betrouwbaar en betaalbaar OV, voor toegang tot werk, onderwijs en andere voorzieningen. We willen een bijdrage leveren aan een leefbare wereld. Wie met de trein reist bespaart veel CO2 uitstoot, doordat de treinen van NS op 100% groene energie rijden en bespaart tegelijk ook ruimtegebruik. Openbaar vervoer draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid in steden en dorpen, met mooie stations waar ontmoet wordt, met OV-fietsen, met nieuwe en snellere treinen. De trein verbindt niet alleen tussen bestemmingen, maar verbindt ook mensen en geeft iedereen een kans om mee te doen.

*De rol van NS en de rol van lokale overheden: samenwerken voor succes*

Oss en NS werken al lange tijd samen aan de duurzame bereikbaarheid van de stad en de regio. Zo zal vanaf december dit jaar de dienstregeling verbeterd worden door de toevoeging van een extra sprinter in de avonduren tussen Nijmegen en 's-Hertogenbosch. Hiermee houdt de halfuurdienst langer stand en vervalt een interval van een uur tussen twee Sprinters. Vanzelfsprekend blijven we met gemeente samenwerken aan het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en aantrekkelijkheid van de stations in Oss.



Ook de nieuwe gemeenteraad van Oss is aan zet als het gaat om de aantrekkelijkheid van het OV ten opzichte van de auto. Met de keuzes die Oss maakt, kan geïnvesteerd worden in het openbaar vervoer. Bijvoorbeeld door te bouwen in de buurt van een station, door passend parkeerbeleid of door de bereikbaarheid van het station en bestemmingen te bevorderen. Door oog te hebben voor de betaalbaarheid van openbaar vervoer en iedereen de kans te geven daarvan gebruik te maken.

NS is en blijft ook in de toekomst graag een betrokken en betrouwbare partner voor Oss op het gebied van duurzame bereikbaarheid. Vanzelfsprekend blijven we intensief met gemeente samenwerken aan de spooragenda van Oss, voor een toekomstbestendig spoor dat past bij de ontwikkeling, positie en ambitie van Oss.

Hieronder doen we graag een aantal concrete suggesties voor uw verkiezingsprogramma.

**1. Bouwen bij stations draagt bij aan leefbaarheid, gezondheid en het klimaat**

Nederland kent een enorme woningbouwopgave. De plek waar woningen worden gebouwd heeft veel invloed op de vervoerskeuze die inwoners maken: de auto of het OV. Om het OV een logische keuze te laten zijn en bij te dragen aan de mobiliteitstransitie is het belangrijk dat woningen maar ook werklocaties en voorzieningen zich nabij OV-knooppunten bevinden. Dus een goede mix van wonen, werken en voorzieningen in de buurt van het station dragen bij aan de leefbaarheid, gezondheid en vermindering van CO2 uitstoot. Het ontwikkelperspectief voor de spoorzone in Oss waar tot 2040 volop nieuwe woningen worden gebouwd, is daar een mooi voorbeeld van. In de nabijheid van de stations in Oss biedt dit gebied een grote groep inwoners bij uitstek de gelegenheid om prettig te verblijven en te reizen met het OV.

**2. Goede bereikbaarheid zorgt voor meer gelijke kansen en een aantrekkelijke stad**

Ook buurten die wat verder van OV-knooppunten of stations gelegen zijn zouden makkelijk gebruik moeten kunnen maken van het OV. Voor bewoners, ondernemers en bezoekers van Oss is het belangrijk dat je bestemmingen kan bereiken met het OV, zoals werk, school, vrienden en familie, ziekenhuis en evenementen. Om gebruik van het OV te stimuleren moeten zowel stations als bestemmingen daarom goed bereikbaar zijn. Zorg daarom voor goede looproutes, fietsverbindingen, fietsparkeerplaatsen en openbaar vervoer van en naar het station en de bestemmingen toe. Geef in Oss prioriteit aan deze duurzame manieren van vervoer boven de auto.

De schaa sprong die Oss heeft ingezet zal een belangrijke impuls geven aan de economische en sociale ontwikkeling van de regio. Verdere ontwikkeling van de bereikbaarheid is daarbij essentieel. Oss besteed hier in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit veel aandacht aan. Naast de inzet op een nieuwe BRT-route en betere fietsvoorzieningen, worden de belangrijkste straten in het centrum van de stad en nabij het station heringericht waardoor meer ruimte voor fietsers en voetgangers gecreëerd wordt.



**3. De capaciteit van de trein beter benutten draagt bij aan aantrekkelijkheid van het OV**

De treinen zitten in de spits, zeker op dinsdag en donderdag, vaak erg vol, de rest van de dag zijn er meer dan genoeg zitplekken. Door in de eigen gemeente, maar ook werkgevers en onderwijsinstellingen te stimuleren om te spreiden is er meer kans op een zitplaats en een prettigere reis. NS denkt hier graag in mee.

Beter gebruik maken van de beschikbare capaciteit van de trein maakt de trein aantrekkelijker, zeker in de huidige tijd van schaarste aan middelen. Zet in op het beter benutten van de trein als ruggengraat van het mobiliteitssysteem. Door een regionale aanpak en het bouwen van (nieuwe) bestemmingen zoals kantoren, onderwijs en zorg op die plekken waar je nog volop met de trein naartoe kunt reizen, ook in de spits. Dit is reeds onderdeel van de Spooragenda 2025-2040 van Oss. NS kan helpen met het inzichtelijk maken waar en wanneer nog ruimte in de trein is.

**4. Passend parkeerbeleid voor groene, veilige en schone openbare ruimte**

Meer ruimte voor spelen, wandelen en fietsen, een verkeersveilige omgeving en schone lucht. Parkeerbeleid kan daar aan bijdragen. Zeker in wijken dichtbij het station zorgen parkeernormen en betaald parkeren ervoor dat meer mensen gebruik maken van het OV. En dat is niet alleen beter voor het milieu maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de omgeving. De onlangs door gemeenteraad vastgestelde parkeernota waarin het parkeerbeleid van de gemeente wordt herzien, is hierin een hele mooie stap.

**5. Gelijke kansen voor iedereen**

De mogelijkheden in mobiliteit zijn bepalend voor de kansen die je krijgt. Niet iedereen heeft een auto of kan in een auto rijden. Zonder goede toegang tot OV is het meedoen aan school, werk, of sociale activiteiten veel moeilijker. Samen met gemeenten willen we belemmeringen wegnemen. We willen inwoners met een krappe beurs stimuleren gebruik te maken van het OV. Samen met de gemeente Oss onderzoeken we graag wat hier de mogelijkheden voor zijn, zodat al uw inwoners gelijke kansen krijgen.

Via deze [link](#) vindt u meer informatie over onze visie op de thema's mobiliteit, ruimtelijke ordening en gelijke kansen. Wij kijken er naar uit om met toekomstige gemeenteraadsleden en bestuurders samen te werken en hopen dat u ook in uw verkiezingsprogramma aandacht wilt besteden aan de maatschappelijke opgaven in samenhang met duurzame bereikbaarheid. Mocht deze brief vragen opleveren, of wilt u verder in gesprek. Dan kunt u contact opnemen met 5.1.2e, Public Affairs Manager voor Noord-Brabant 5.1.2e [@ns.nl](mailto:5.1.2e@ns.nl)

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Regiodirecteur

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1, 2, 4  |