



ARAG SE Nederland



AANTEKENEN

Gemeente Oss
t.a.v. de gemeenteraad
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 5
5.1.2e Oss

Tevens per e-mailbericht: 5.1.2e @oss.nl

Postbus 230

5.1.2e Leusden

5.1.2e

5.1.2e Leusden

T 5.1.2e

F 5.1.2e

www.arag.nl

Datum	28 juli 2025	Behandeld door	5.1.2e
Ons kenmerk	01795111	Telefoonnummer	5.1.2e
Uw kenmerk	Onbekend	Faxnummer	
Onderwerp	Zienswijze	E-mail	5.1.2e @arag.nl

Geachte leden van de raad,

Namens cliënte, 5.1.2e, wonende aan de 5.1.2e, 5.1.2e te Oss, breng ik hierbij een zienswijze naar voren tegen ontwerpwijziging Omgevingsplan gemeente Oss - Postzegelplan 5.1.2e Noord – Oss dat tot en met 30 juli 2025 ter inzage ligt. Een afschrift van de bekendmaking treft u bijgaand aan (**bijlage 1**).

Daarbij merk ik als eerste op dat de regels niet in het Omgevingsloket op de kaart te raadplegen zijn. Het is vrijwel onmogelijk om via het Omgevingsloket de benodigde informatie te vinden om eventuele standpunten te onderbouwen of te beoordelen. De plankaart is gewoonweg niet te raadplegen. Onduidelijk is waar welke bestemming geldt en welke regels daarbij horen. Welke reden hier dan ook in gelegen is – mogelijk een technische reden – een dergelijke gang van zaken bij een dusdanig omvangrijk plan met zulke gevolgen maakt dat er sprake is van een ernstige tekortkoming. Ik verzoek u dit te herstellen en het ontwerpbesluit opnieuw ter inzage te leggen en mij een nadere termijn te bieden om deze zienswijze aan te vullen.

Voor nu merk ik namens cliënte alvast het volgende op.

Inleiding

In het ontwerp Omgevingsplan gemeente Oss - Postzegelplan 5.1.2e Noord – Oss wordt Omgevingsplan gemeente Oss gewijzigd voor de volgende onderdelen:

- In 5.1.2e Noord worden maximaal 1.000 woningen en voorzieningen, zoals een scholenlocatie en kleinschalige voorzieningen, mogelijk gemaakt. Deze wijziging is onderdeel van een groter plan dat moet leiden tot de bouw van circa 3.000 woningen, met bijbehorende maatschappelijke en infrastructurele aanpassingen.
- De ontsluiting van 5.1.2e Noord op de Kleinussenstraat en de herinrichting van de 5.1.2e worden via deze wijziging mogelijk gemaakt.
- De huidige bouw- en gebruiksmogelijkheden worden door middel van deze wijziging weggenomen.

Clïente maakt zich zorgen over de mogelijke impact van de voorgenomen wijziging van het omgevingsplan op haar directe leefomgeving. Zij vreest dat de geplande ontwikkelingen op en rond de 5.1.2e aanzienlijke gevolgen voor haar zal hebben. Omdat zij zich niet kan verenigen met deze effecten, maakt zij bezwaar tegen de voorziene woonontwikkeling. Clïente woont sinds 37 jaar op haar huidige adres en heeft in de loop der jaren de weg zien veranderen van een redelijke rustige toeweg naar de wijk in een doorgangsrout die met de bouw van diverse nieuwe wijken steeds drukker is geworden en nu al zorgt voor forse overlast.

Onderstaand plaatje verduidelijkt de situatie, waarbij het perceel met de pijl het perceel van cliënte betreft.



Mochten de plannen doorgaan dan komt het voorziene fietspad bijna tegen de erfscheiding van cliënte aan en de rijweg zelf komt ook dichtbij. Dat betekent dat naast autonome groei van het verkeer en de daaraan gekoppelde grotere geluidsbelasting, de geluidsbelasting tevens toeneemt omdat de bron ervan dicht bij de woning komt te liggen. Daarnaast zal dit ook gevolgen hebben voor de situatie binnenshuis. De woonkwaliteit zal hierdoor sterk worden aangetast.

Of u heeft stilgestaan bij deze aanzienlijke gevolgen, is de vraag. In het ontwerp ontbreekt een deugdelijke motivering van de keuzes die zijn gemaakt, en tevens blijkt niet dat überhaupt voldoende kennis is vergaard over de belangen van direct betrokkenen (waaronder cliënte), wat een fundamentele eis is voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit is in strijd met de beginselen zoals neergelegd in de artikelen 3:46 en 3:47 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), die eisen dat besluiten goed onderbouwd en gemotiveerd moeten worden genomen en artikel 3:2 van de Awb. Een zorgvuldige belangenafweging ontbreekt eveneens.

Clïente kan zich met de herstructurering niet verenigen en brengt alvast de navolgende zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan naar voren.



Zienswijze(n)

In het kader van voorliggende omgevingsplanwijziging is een MER-procedure doorlopen. Een milieueffectrapport (hierna: MER) is bij uitstek een geschikt instrument om zorgvuldige ruimtelijke keuzes mogelijk te maken, door voor een groot aantal omgevingsaspecten de effecten van het voornemen te onderzoeken.

In het MER zijn de effecten van de ontwikkeling op de leefomgeving in beeld gebracht. Het MER kan echter niet dienen als basis van de ontwerpwijziging, daar het MER van verkeerde en onderschatte situaties is uitgegaan.

Ik leg u dit hieronder uit.

1. Verkeersintensiteit en autonome groei

In de onderbouwing van deze wijziging van het omgevingsplan wordt op geen enkel punt ingegaan op de huidige wegcapaciteit (in mvt/etm). Dit betreft echter een relevant belang dat meegewogen moet worden bij de beoordeling of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Zonder inzicht in de bestaande wegcapaciteit kan er geen verantwoorde beslissing worden genomen over het doorgaan van de woonontwikkeling.

Uit de bijgevoegde (onofficiële) verkeerstellingen (**bijlage 2**) blijkt dat er gemiddeld 15.285 voertuigen per dag over de 5.1.2e rijden. Wanneer deze cijfers worden doorgerekend met de in het MER gehanteerde 1% jaarlijkse autonome groei per jaar (bron: MER, blz. 75, §5.1.4) dan resulteert dit in een referentiewaarde van 17.923 voertuigen per dag. In het MER wordt echter uitgegaan van slechts 16.400 voertuigen (bron: MER, blz. 81, 5.12) als referentie, hetgeen aanzienlijk lager ligt dan wat op basis van de tellingen en gehanteerde groeimodellen verwacht mag worden.

Bij volledige realisatie van de geplande infrastructuurprojecten loopt het aantal voertuigbewegingen zelfs op tot 20.723 per dag. De weg heeft zijn grenswaarde bereikt bij 20.000 voertuigen.

2. Onvolledige verwerking van bouwprojecten

Daarnaast constateert cliënte dat niet alle relevante woningbouwprojecten in de verkeersmodellen lijken te zijn meegenomen, waardoor de verwachting voor 2040 mogelijk te laag wordt ingeschat.

Een belangrijk voorbeeld is het project Euterpepark (vermoedelijk 830 woningen).

Ook het plan voor 5.1.2e – Noord omvat op termijn 3.000 woningen wat mogelijk niet wordt meegenomen in de berekeningen.

Bovendien betekent dergelijke woningbouw extra noodzakelijke voorzieningen zoals winkels/scholen/sportverenigingen. Die voorzieningen zorgen eveneens voor extra verkeer, wat eveneens niet is meegenomen.

De meest logische en kortste ontsluitingsroute voor deze projecten verloopt via de 5.1.2e, wat betekent dat het daadwerkelijke verkeersvolume op deze weg aanzienlijk hoger zal uitvallen dan momenteel is opgenomen in de MER-berekeningen



Deze extra belasting zal onvermijdelijk leiden tot meer verkeersdrukke, uitstoot, trillingen en geluidsbelasting op en rondom de 5.1.2e .

3. Geluidsdruk op de Heihoeksingel

De eerder beschreven toename van verkeersintensiteit heeft directe gevolgen voor de geluidsbelasting op en rondom de 5.1.2e . Dit omdat de rijlijnen dicht bij de woningen komen te liggen. Uit de berekeningen blijkt dat langs het gehele tracé van de 5.1.2e niet zonder meer kan worden voldaan aan de voorwaarden voor het wijzigen of aanleggen van een weg. Uit de rekenresultaten blijkt dat u voor het perceel van cliënte uitgaat van 60 dB.

- Op basis van gangbare rekenmodellen leidt de verwachte toename van verkeer tot een stijging van het geluidsniveau.
- Hierdoor komt de totale overschrijding vermoedelijk uit boven de 5 à 6 dB, terwijl eerder werd uitgegaan van een overschrijding van slechts 4 dB.

Voorts zijn er nog een aantal onduidelijkheden. Tijdens de bewonersbijeenkomst op 1 april werd aangegeven dat de nieuwe weg maximaal 8 meter naar de westzijde zou opschuiven. Dit betekent in feite dat deze verschuiving niet eenduidig is vastgelegd of controleerbaar op basis van de beschikbare stukken.

Dit is zelf op locatie opgemeten en het ontwerp is op schaal uitgewerkt. Daaruit blijkt dat de verschuiving in werkelijkheid zelfs 10 meter bedraagt (**bijlage 3**).

Deze extra verschuiving richting de bebouwing vergroot de geluidsimpact op de westzijde aanzienlijk en is eveneens niet inzichtelijk gemaakt. Een geluidsmeting in de achtertuin bij de gevel van de woning, gedaan via een app op de telefoon van cliënte, gaf momenteel al een gemiddeld geluidsniveau van 70dba overdag, buiten de spits. Een niveau dat als "storend" wordt betiteld. Bij verlegging van de geluidsbron gekoppeld aan de verwachte toename van het verkeer, komt het geluidsniveau zelfs dicht bij de 80dba, een schadelijk niveau.

Naast geluidshinder, betekent een toename van verkeer tevens meer uitstoot, fijnstof en trillingen. De Gemeente heeft via het WOZ-loket al erkend dat de huidige situatie in huis heeft geleid tot schade. Intensivering van het verkeer verergert deze situatie.

U benadert het geluidsniveau en de verwachte verkeersintensiteit puur theoretisch, terwijl op voorhand al duidelijk is dat de praktijk momenteel al te wensen overlaat. Gezien de ervaringen van cliënte verzoekt zij u te overwegen een onderzoek te doen naar huidig geluidsniveau en verkeersintensiteit tussen rotonde 't Woud en rotonde 5.1.2e in plaats van de theoretische modellen. Dat onderzoek naar de praktijk zou leidend moeten zijn ten einde te komen tot een herinrichting van de 5.1.2e .

4. Aanpassing verkeersrotonde en afsluiting zijstraten

Op dit moment is er – zonder de voorliggende ontwikkeling – al een probleem met betrekking tot de capaciteit van de 5.1.2e .

Om een vlotte doorstroming van doorgaand verkeer te bevorderen, wordt voorgesteld de rotonde 5.1.2e / 5.1.2e 5.1.2e te vervangen door een voorrangspein en het aantal zijstraten op de 5.1.2e te verminderen.

Volgens cliënte betekent dit dat het voor de bewoners van de wijk moeilijker en tijdrovender wordt om op de Heihoeksingel te komen of om deze te kruisen. Enerzijds omdat de afremmende werking van de rotonde (en de spoorwegovergang) wegvalt, anderzijds doordat



het aantal voertuigen dat nu vanuit de Van 5.1.2e de 5.1.2e op wil rijden of oversteken, zal toenemen.

Uit het door de Gemeente getoonde animatiefilmpje tijdens de informatieavond op 1 april 2025 bleek vooral dat doorgaand verkeer snel kan doorstromen maar dat kruisend/invoegend verkeer lang moet wachten.

Het verwijderen van "obstakels" als de rotonde en spoorwegovergang zal er, naar de verwachting van cliënte, bovendien toe leiden dat de gemiddelde snelheden omhoog gaan en de limiet van 50km/uur overschrijden, wat de veiligheid niet ten goede komt en het geluidsniveau zal doen toenemen.

5. Beperkte inzet geluid reducerende maatregelen

Volgens het MER wordt het gebruik van stil asfalt toegepast om binnen de "waarde" te komen (bron: MER, blz. 108, §5.30). Echter bestaat er geen garantie dat dit asfalt daadwerkelijk wordt toegepast. Bovendien is in het akoestisch onderzoek ten onrechte geen rekening gehouden met de achteruitgang van de geluiddempende werking van dit asfalt. Ook wordt de mogelijkheid van plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen niet genoemd.

5. Alternatieve Route

In het MER is eveneens geen alternatieve route opgenomen, waar dit op de lijn der verwachting had gelegen. In het door de gemeente onderzochte alternatief van de westelijke randweg voor verkeersontsluiting is zeer summier onderzocht. Dit betekende dat in dit onderzoek nooit remmende maatregelen zijn meegenomen om het verkeer boven het spoor te "dwingen" via de westelijke randweg te rijden.

Door het opheffen van "obstakels" zoals een verkeersrotonde en een bewaakte spoorwegovergang, verwacht cliënte dat de druk op de 5.1.2e zelfs nog meer zal toenemen. Een onderdoorgang onder het spoor heeft naar de mening van cliënte een aanzuigende werking van verkeer dat bewaakte spoorwegovergangen wil vermijden. Immers, de 5.1.2e is een rechtstreekse verbinding naar de snelweg A59, waardoor "sluipverkeer" zal ontstaan.

Door met name de projectgroep Oss West Protest zijn alternatieven aangedragen voor een ontsluitingsweg, met name een westelijke randweg. Deze alternatieven zijn zonder nadere toelichting van tafel geveegd. Dit is in elk geval in strijd met artikel 3:2 en artikel 3:4 Algemene wet bestuursrecht, en artikel 4.2 van de Omgevingswet. In het plan ligt de focus nu op de 1.000 woningen die op korte termijn gebouwd gaan worden, terwijl het totale aantal op 3.000 woningen ligt. Ook is voorbijgegaan aan de overige plannen van de Gemeente, zoals de nieuwbouw Euterpepark, waar ook 850 woningen gepland staan. De ambitie is om binnen 15 jaar 8-10.000 woningen te realiseren. Het lijkt voor de hand liggend, dat er dan gedegen onderzoek wordt gedaan naar een passende ontsluitingsroute, niet alleen voor de korte termijn, maar zeker voor de lange termijn.

Concluderend

Op basis van het MER, de verkeerstellingen en de planologische documenten rondom 5.1.2e, constateert cliënte dat er significante afwijkingen en onvolledigheden zijn in de onderbouwingen van de verkeers- en geluidsprognoses ten aanzien van de 5.1.2e:

- De gehanteerde verkeersreferentie in het MER is lager dan realistisch, gezien de feitelijke tellingen en verwachte autonome groei.



- Belangrijke bouwprojecten, zoals het Euterpepark en het tweede deel van 5.1.2e Noord, lijken onvolledig meegenomen, wat leidt tot een onderschatting van toekomstige verkeersdruk.
- De geluidsbelasting is structureel hoger dan eerder gepresenteerd, mede door een grotere wegligging naar de westzijde en daarmee een beperkte inzet van geluid reducerende maatregelen.
- Bovendien is het voorkomen van geluidsoverlast onvoldoende geborgd.
- Voorts ontbreekt in het MER een heldere, verifieerbare omschrijving van cruciale wijzigingen zoals de wegverschuiving, hetgeen controle en toetsing bemoeilijkt.
- Tot slot ontbreekt een onderzoek naar een alternatieve route.

Aanpassing

Primair verzoek ik u namens cliënte om een westelijke randweg aan te leggen waardoor de 5.1.2e ontlast wordt. Deze oplossing is meer toekomstgericht. Er zijn immers al lange wachttijden (files) op deze weg en met de komst van deze woningen al de doorstroming alleen maar meer verslechteren en de daarmee gepaard gaande overlast toenemen.

Subsidiar verzoek ik u namens cliënte de weg zo ver mogelijk van het perceel van cliënte af te situeren. Zoals hierboven betoogd is men voornemens om de weg bijna pal tegen de erfafscheiding van cliënte aan de weg te situeren, met een verschuiving kan de vermoedelijke overlast in de vorm van lawaai en fijnstof beperkt kan worden.

Tot slot verzoek ik namens cliënte om stil asfalt en geluidsschermen.

Verzoek

Ik verzoek u dan ook het bestemmingsplan –conform vorenstaande zienswijzen - aan te passen. Cliënte behoudt zich nadrukkelijk het recht voor om deze zienswijze nog nader aan te vullen c.q. toe te lichten.

Ik verzoek u vriendelijk altijd het boven deze brief genoemde kenmerk in uw correspondentie te vermelden. U ontvangt dit schrijven per post en per e-mailbericht.

Hoogachtend,

AR 5.1.2e rechtsbijstand

5.1.2e

5.1.2e



BIJLAGE 1

Kennisgeving ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss - Postzegelplan

5.1.2e Noord - Oss

Aanhef

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss maken bekend dat zij de ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss ter inzage leggen. Hieronder leest u waar deze wijziging over gaat. Ook leest u hoe u kunt reageren.

Wat is een omgevingsplan?

In het omgevingsplan staan regels over activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. Dit is de ruimte waarin we wonen, werken en ontspannen. Het Omgevingsplan gemeente Oss bevat regels waarmee we de beperkte ruimte op een goede manier verdelen. Daarmee maken we ontwikkelingen mogelijk en beschermen we onze leefomgeving. Het omgevingsplan regelt bijvoorbeeld of u op een stuk grond mag bouwen. Dit is belangrijk als u een vergunning vraagt om te bouwen.

Voorliggende wijziging van Omgevingsplan gemeente Oss voor de locatie 5.1.2e Noord draagt bij aan de verdere planvorming van de gebiedsontwikkeling 5.1.2e Noord is de eerste fase van de gebiedsontwikkeling 5.1.2e. De totaal beoogde gebiedsontwikkeling 5.1.2e bestaat uit 3.000 woningen met bijbehorende commerciële- en maatschappelijke voorzieningen en infrastructurele werken.

Waar gaat de ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss over?

In dit ontwerp wordt Omgevingsplan gemeente Oss gewijzigd voor de volgende onderdelen:

- In 5.1.2e Noord worden maximaal 1.000 woningen en voorzieningen, zoals een scholenlocatie en kleinschalige voorzieningen, mogelijk gemaakt.
- De ontsluiting van 5.1.2e Noord op de Kleinussenstraat en de herinrichting van de 5.1.2e worden via deze wijziging mogelijk gemaakt.
- De huidige bouw- en gebruiksmogelijkheden worden door middel van deze wijziging weggenomen.

U kunt de ontwerp wijziging van het omgevingsplan bekijken

U kunt van donderdag 5 juni tot en met woensdag 30 juli 2025 de volgende stukken bekijken:

- de ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss - Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss;
- het ontwerpbesluit en de motivering; en
- het verslag omgevingsdialoog en het verslag afstemming ketenpartners en de overige op het besluit betrekking hebbende stukken.

U kunt de stukken bekijken:

- het ontwerp van de wijziging op de website <https://omgevingswet.overheid.nl> (onderdeel 'Regels op de kaart');
- het ontwerpbesluit en de motivering op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl>; en
- het verslag omgevingsdialoog en het verslag afstemming ketenpartners en de overige op het besluit betrekking hebbende stukken op de gemeentelijke website.

U kunt deze stukken ook (op afspraak) digitaal bekijken bij de balie Bouwen, Milieu en Leefomgeving in het gemeentehuis aan de 5.1.2e in Oss. U moet hiervoor een afspraak maken via telefoonnummer 5.1.2e. U kunt een afspraak maken voor elke werkdag (maandag tot en met vrijdag) tussen 9.00 uur en 16.00 uur.

U kunt reageren op de ontwerp wijziging van het omgevingsplan

U kunt reageren van donderdag 5 juni tot en met woensdag 30 juli 2025. Uw reactie noemen we een zienswijze. U kunt dit schriftelijk doen of mondeling. Let op: u kunt niet per e-mail reageren.

Wilt u mondeling reageren? Maak hiervoor dan op tijd een afspraak met de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Oss via telefoonnummer 5.1.2e.

Wilt u schriftelijk reageren? Stuur dan een brief aan:

De gemeenteraad van Oss

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 5

5.1.2e OSS

Geef in uw brief aan dat deze over de ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss gaat. Geef ook aan waarom u het niet eens bent met het ontwerp.

Wat is het vervolg?

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt of de zienswijzen tot wijziging van de ontwerp wijziging Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss leiden. Het college voorziet de zienswijzen individueel of per thema van een reactie. De reacties neemt het college op in de Nota van zienswijzen en wijzigingen.

Het college biedt de (eventueel aangepaste) wijziging Omgevingsplan gemeente Oss, samen met de Nota van zienswijzen en wijzigingen, aan de gemeenteraad aan voor vaststelling. Als de gemeenteraad de wijziging van Omgevingsplan gemeente Oss vaststelt, maakt zij dit bekend met een nieuwe kennisgeving. Tegen de definitieve wijziging van Omgevingsplan gemeente Oss – Postzegelplan 5.1.2e Noord - Oss staat de mogelijkheid tot beroep open.

Hebt u nog vragen?

Hebt u nog vragen over deze publicatie? Bel dan met de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Oss via telefoonnummer 5.1.2e.



BIJLAGE 2

Verkeerstelling

Straatnaam:		5.1.2e	Oss	Telpunt: 011
Maximum snelheid:				
Telperiode:		do. 21-03 t/m wo. 03-04-2024		
KanaalInfo	verkeer richting van den Vondellaan	5.1.2e	verkeer richting 5.1.2e	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag		5815	5878	11694
Maandag		6942	6922	13864
Dinsdag		8200	8134	16333
Woensdag		8350	8236	16586
Donderdag		8438	8258	16697
Vrijdag		8504	8156	16660
Zaterdag		7607	7366	14972
Gemiddelden				
Etenaal (werkdag)		7694	7564	15258
Werkdag		8087	7941	16028
Weekenddag		6711	6622	13333
07-19 uur (werkdag)		6119	5880	11999
19-23 uur (werkdag)		1318	1546	2864
23-07 uur (werkdag)		650	514	1164
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht		6661	6292	12953
Middel		824	817	1641
Zwaar		97	101	198
Tweewieler		47	227	274
Overig		458	504	962
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		4972	4514	9486
Middel		646	670	1316
Zwaar		81	87	168
Tweewieler		39	192	231
Overig		381	418	799
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		1153	1323	2476
Middel		89	112	201
Zwaar		6	10	16
Tweewieler		6	28	34
Overig		64	74	138
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		536	455	992
Middel		89	35	124
Zwaar		10	4	14
Tweewieler		2	7	9
Overig		12	13	25

Straatnaam:	5.1.2e	Oss	Telpunt: 011
Maximum snelheid:			
Telperiode:	do. 21-03 t/m wo. 03-04-2024		
KanaalInfo	verkeer richting van den Vondellaan	verkeer richting 5.1.2e	Totaal
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	280	259	539
10 - 15 km/h	35	63	98
15 - 20 km/h	35	63	98
20 - 25 km/h	52	102	154
25 - 30 km/h	52	102	154
30 - 35 km/h	289	254	544
35 - 40 km/h	289	254	544
40 - 45 km/h	1776	1712	3488
45 - 50 km/h	1776	1712	3488
50 - 55 km/h	1565	1474	3039
55 - 60 km/h	1565	1474	3039
60 - 65 km/h	173	216	389
65 - 70 km/h	173	216	389
70 - 75 km/h	7	14	21
75 - 80 km/h	7	14	21
80 - 85 km/h	2	2	4
85 - 90 km/h	2	2	4
90 - 95 km/h	1	0	1
95 - 100 km/h	1	0	1
100 - 105 km/h	1	1	1
105 - 110 km/h	1	1	1
110 - 115 km/h	0	0	1
115 - 120 km/h	0	0	1
120 - 125 km/h	1	0	1
125 - 130 km/h	1	0	1
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	1
150 - 160 km/h	0	0	1
160 - 170 km/h	0	0	1
170 - 200 km/h	1	0	2
200 - 240 km/h	0	0	1
Snelheid werkdagen			
V15	41	40	41
gemiddelde snelheid	49	49	49
V85	57	58	58
V90	59	59	59
% te hard rijders	44,00 %	45,00 %	44,00 %



B 5.1.2e

5.1.2e





Postbus 230, 5.1.2e Leusden

0795111/mgod

PostNL
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

5.1.2e 111/mgod

ARAG Rechtsbijstand
Postbus 230 5.1.2e LEUSDEN the Netherlands



R Aangetekend

D-A-1

Frankering betaald



Gemeente Oss
T.a.v. de gemeenteraad
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

3SMQXW6907467

Recommandé

NL

Post 5.1.2e
5.1.2e OSS



3SMQXW6907467

P2202

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 15